

PRIDE[®]
MOBILITY

Manuale per l'utente



GOCHAIR

Direttive per la sicurezza



AVVERTENZA! L'impostazione iniziale di questa carrozzina deve essere eseguita da un fornitore autorizzato Pride o da un tecnico qualificato, che dovrà osservare tutte le procedure descritte nel presente manuale.

I simboli riportati di seguito vengono utilizzati nel presente manuale e sulla carrozzina elettronica per identificare avvertenze e informazioni importanti. È molto importante leggerli e comprenderli completamente.



AVVERTENZA! Indica una condizione/situazione potenzialmente pericolosa. La mancata osservanza delle procedure previste può provocare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero in un triangolo giallo con bordo nero.



OBBLIGATORIO! Queste azioni devono essere eseguite come descritto. La mancata esecuzione delle procedure obbligatorie può provocare lesioni alle persone e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo bianco in un punto blu con bordo bianco.



PROIBITO! Queste azioni sono proibite. Non devono mai essere eseguite e per nessun motivo. L'esecuzione di un'azione proibita può causare lesioni personali e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero con un cerchio rosso e una riga rossa.

PROGETTO D'IMPIEGO

L'uso previsto di questo dispositivo Pride Mobility Products è fornire assistenza alla mobilità a persone limitate a posizione seduta che ha la capacità di azionare una carrozzina elettrica a mobilità ridotta.

Guida rapida di riferimento

Rivenditore autorizzato: _____

Indirizzo: _____

Telefono: _____

Data di acquisto: _____

NOTA: Il presente manuale per l'utente è redatto sulla base delle ultime specifiche tecniche e sulle informazioni del prodotto, disponibili al momento della pubblicazione. Pride si riserva il diritto di apportare modifiche qualora fossero necessarie. Qualsiasi modifica apportata ai nostri prodotti può generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni contenute nel presente manuale ed il prodotto acquistato. La versione più recente del presente manuale è disponibile sul nostro sito web.

NOTA: Questo prodotto è conforme alle normative e prescrizioni WEEE, RoHS e REACH.

NOTA: Questo prodotto soddisfa la classificazione IPX4 (IEC 60529).

NOTA: Questo prodotto ed i suoi componenti sono realizzati in lattice di gomma NON naturale. Per eventuale assistenza tecnica post-vendita si prega di consultare il produttore.

Introduzione	4
Sicurezza.....	5
La Go-Chair.....	7
Montaggio/smontaggio.....	10
Regolazioni di comodità.....	13
Batterie e carica.....	17
Cura e manutenzione.....	23

INFORMATIVA RIGUARDANTE ALCUNI COMPONENTI AGGIUNTIVI PRODOTTI DA TERZI SU AUSILI ELETTRONICI FINITI: Quando le basi elettriche Pride, i sistemi di seduta o altri componenti sono incorporati in una carrozzina elettronica finita prodotta o assemblata da terzi, tale terza parte è responsabile della sicurezza, funzionalità e conformità legale della carrozzina elettronica finita. Pride non rilascia alcuna dichiarazione in merito alla sicurezza, funzionalità o conformità legale della carrozzina elettronica finita o dei suoi componenti fabbricati da terzi. Mentre facciamo ogni sforzo per garantire che i nostri componenti siano distribuiti in modo responsabile, i produttori, i distributori e i consumatori devono ricordare che le carrozzine elettriche finite devono essere conformi a una varietà di standard e requisiti governativi per la sicurezza e la funzionalità.

Se è necessario modificare fisicamente una carrozzina, o anche aggiungere componenti di terze parti, per soddisfare le esigenze mediche dell'utilizzatore, è opportuno eseguire una valutazione del rischio in conformità con ISO 14971, come delineato nella ISO 7176-19:2022.

Le modifiche alle carrozzine elettriche che possono influenzare la conformità e la valutazione del rischio includono ma non sono limitate a: spostamento delle staffe del punto di fissaggio; abbassamento dell'altezza dello schienale; diminuzione della lunghezza del sedile; aggiunta di supporti posturali accessori non saldamente fissati sulla carrozzina; aggiunta di componenti con bordi taglienti (cioè bordi con raggio inferiore a 2 mm); o qualsiasi modifica che comprometta l'integrità strutturale del telaio della carrozzina.

Sicurezza

Benvenuti alla Pride Mobility Products (Pride). La Carrozzina elettrica acquistata unisce componenti allo stato dell'arte con **sicurezza**, comfort e stile. Siamo certi che queste caratteristiche del design Vi forniranno tutte le comodità attese durante le attività quotidiane. La comprensione delle modalità di uso e cura **sicuri** della Carrozzina elettrica, garantirà anni di funzionamento senza problemi e necessità di assistenza.

Prima di utilizzare la Carrozzina **leggere** ed **osservare** tutte le istruzioni, le avvertenze e le note contenute nel presente manuale e nei manuali aggiuntivi sulle centraline applicate, sui poggiapiedi e sui sistemi di seduta. La Vostra **sicurezza** dipende dal buon senso dell'utente, del fornitore, dell'assistente e del professionista sanitario.

Se il manuale contiene informazioni di difficile comprensione, oppure in caso sia necessaria assistenza per l'installazione o l'uso, si prega di contattare il proprio rappresentante Pride. **La mancata osservanza delle istruzioni contenute nel presente manuale e di quelle ubicate sulla Carrozzina elettrica può provocare lesioni personali e/o danni alla Carrozzina, oltre a invalidare la garanzia.**

Contratto d'acquisto

Accettando la fornitura di questo prodotto, Vi impegnate a non cambiare, modificare o alterare il prodotto, a non rimuovere o rendere inattivi o insicuri dispositivi di protezione o altre funzioni di sicurezza del prodotto; a non evitare, rifiutare o trascurare di installare i kit di aggiornamento forniti di volta in volta dalla Pride per migliorare o preservare l'uso sicuro del prodotto.

Spedizione e consegna

Prima di utilizzare la Carrozzina, verificare che la consegna sia completa poiché alcuni componenti possono essere imballati individualmente. In caso di consegna incompleta, contattare immediatamente il rivenditore autorizzato. In caso di danni durante il trasporto, relativi all'imballo o al contenuto, contattare l'azienda di trasporto responsabile.

NOTA: In casi di smarrimento del presente manuale, è possibile contattare Pride che sarà lieta di inviarvene immediatamente una copia.

Simboli di sicurezza del prodotto

I simboli in basso sono utilizzati sulla Carrozzina elettronica per identificare le avvertenze, le azioni obbligatorie e le azioni proibite. È molto importante leggere e comprendere a fondo i simboli riportati.

NOTA: La guida per la sicurezza del consumatore allegata alla Carrozzina elettrica riporta e illustra diverse avvertenze. Prendere nota di tutte le avvertenze e informazioni di sicurezza riportate nella guida per la sicurezza del consumatore.



Leggere e seguire le informazioni contenute nel manuale per l'utente.



Bloccato e in modalità di guida.

Per passare dalla modalità di guida a quella di sblocco ruote o viceversa, posizionare l'apparecchio su una superficie piana e posizionarsi lateralmente rispetto all'apparecchio.

Sbloccato e in modalità sblocco ruote.



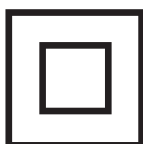
o



o



Indica i punti di fissaggio della Carrozzina elettrica.



Apparecchiatura di Classe II.



o



Fabbricato in.



Etichetta informativa Carrozzina elettronica.

Direttive generali



OBBLIGATORIO! Non utilizzare la nuova carrozzina elettrica per la prima volta senza aver prima letto e compreso completamente il presente manuale.

La Carrozzina è un ausilio per la quotidianità allo stato dell'arte. Pride fornisce un'ampia varietà di prodotti per soddisfare al meglio le esigenze individuali dei singoli utenti. È opportuno comprendere che la selezione finale e la decisione di acquisto in merito alla tipologia di carrozzina da utilizzare costituisce responsabilità dell'utente della carrozzina, se è in grado di compiere tale decisione, e del suo assistente sanitario (medico curante, fisioterapista, ecc.).

Il contenuto del presente manuale parte dal presupposto che un esperto di dispositivi per la mobilità abbia adattato la Carrozzina alla fisicità dell'utente ed abbia affiancato l'assistente sanitario prescrivente e/o il rivenditore autorizzato Pride nel processo di istruzione all'uso del prodotto.

In alcune situazioni, tra cui particolari stati di salute, è necessario che l'utente faccia pratica nell'uso della Carrozzina in presenza di un assistente qualificato. Per assistente qualificato si intende un familiare o un assistente professionista che sia preparato a coadiuvare l'utente della Carrozzina nello svolgimento di varie attività quotidiane.

All'inizio dell'utilizzo della Carrozzina, durante le attività quotidiane, si incontreranno probabilmente situazioni che richiedono pratica. Procedere gradualmente per raggiungere il completo controllo di manovra attraverso porte, ascensori, rampe, e terreno mediamente sconnesso.

Di seguito sono riportate alcune precauzioni, consigli ed altre considerazioni sulla sicurezza per aiutare l'utente ad apprendere il funzionamento sicuro della carrozzina.

Controllo di sicurezza pre-utilizzo

È necessario acquisire familiarità con la Carrozzina e con le sue capacità. Pride raccomanda di effettuare un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per accertarsi che la Carrozzina funzioni in sicurezza e con fluidità.

Prima di utilizzare la carrozzina, effettuare i seguenti controlli:

- Controllare tutte le connessioni elettriche. Verificare che siano salde e prive di corrosione.
- Controllare tutte le connessioni della centralina con la base elettronica. Verificare che siano fissate correttamente.
- Controllare i freni. Si veda "Cura e manutenzione".
- Controllare lo stato di carica delle batterie. Si veda "Batterie e carica".
- Verificare che le leve di sblocco ruote manuali siano in modalità di guida prima di sedersi sulla carrozzina elettronica.

NOTA: Se si riscontra un problema, contattare il rivenditore autorizzato Pride per assistenza.

La Go-Chair

La carrozzina Go-Chair è costituita da due gruppi principali: il gruppo sedile e il gruppo base elettronica. **Vedere la figura 1.** Normalmente il gruppo sedile comprende i braccioli, lo schienale e la base del sedile. La base elettronica, comprende due gruppi motore, due ruote motrici, due ruotine anti-ribaltamento, due ruote direzionali, due batterie e la pedana. **Vedere le figure 1 e 2.**

Codice di identificazione

- | | |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Schienale | 7. Poggiapiedi |
| 2. Braccioli | 8. Ruota direzionale |
| 3. Joystick | 9. Ruota motrice |
| 4. Centralina | 10. Base elettronica |
| 5. Base sedile | 11. Gruppo sedile |
| 6. Leva di sblocco del sedile | |

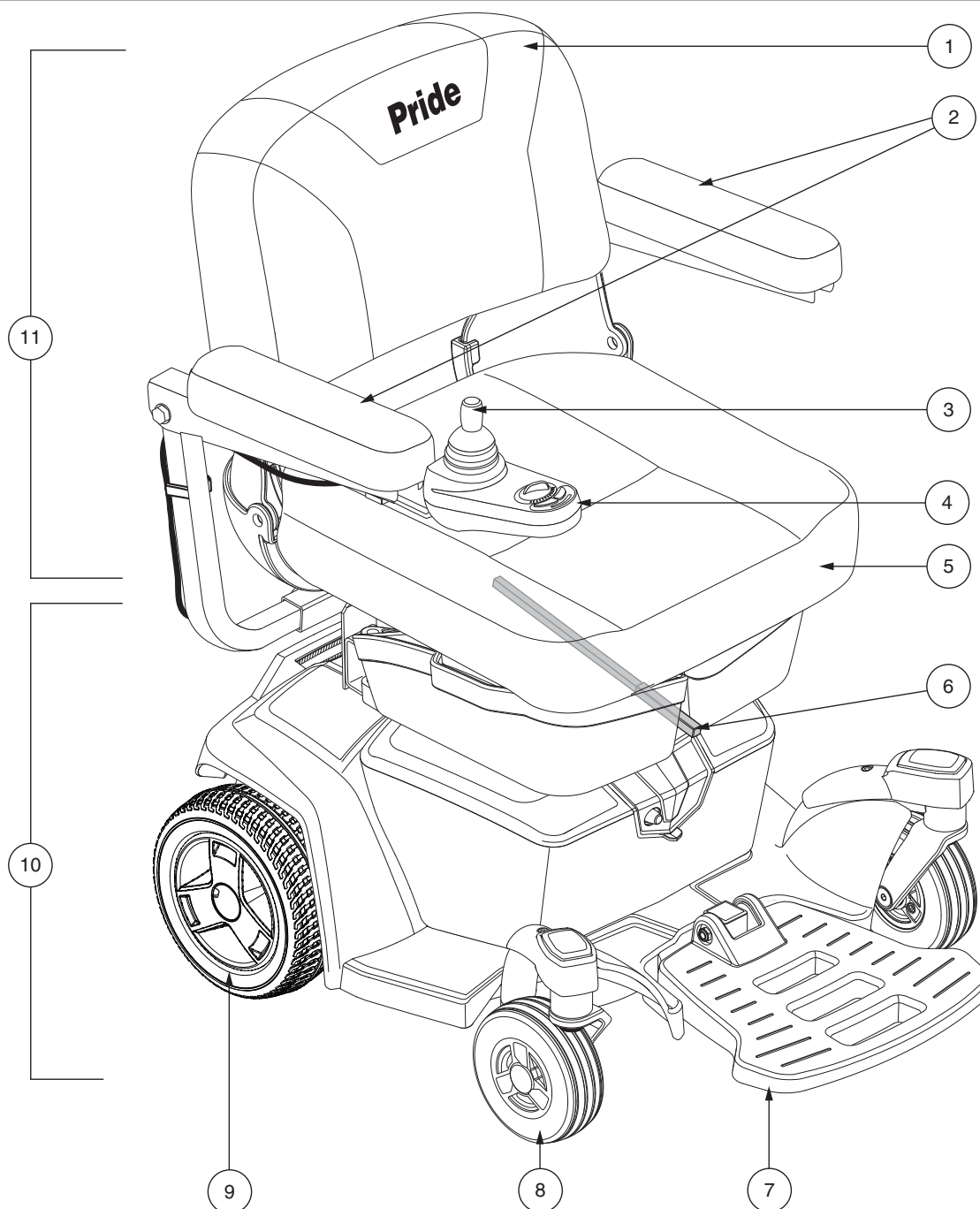


Figura 1. La Go-Chair

Codice di identificazione

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| 1. Leva sblocco ruote manuale | 5. Salvacircuito |
| 2. Pistone del sedile | 6. Sezione anteriore |
| 3. Pacco batteria | 7. Sezione posteriore |
| 4. Porta caricabatteria | 8. Connettore centralina |

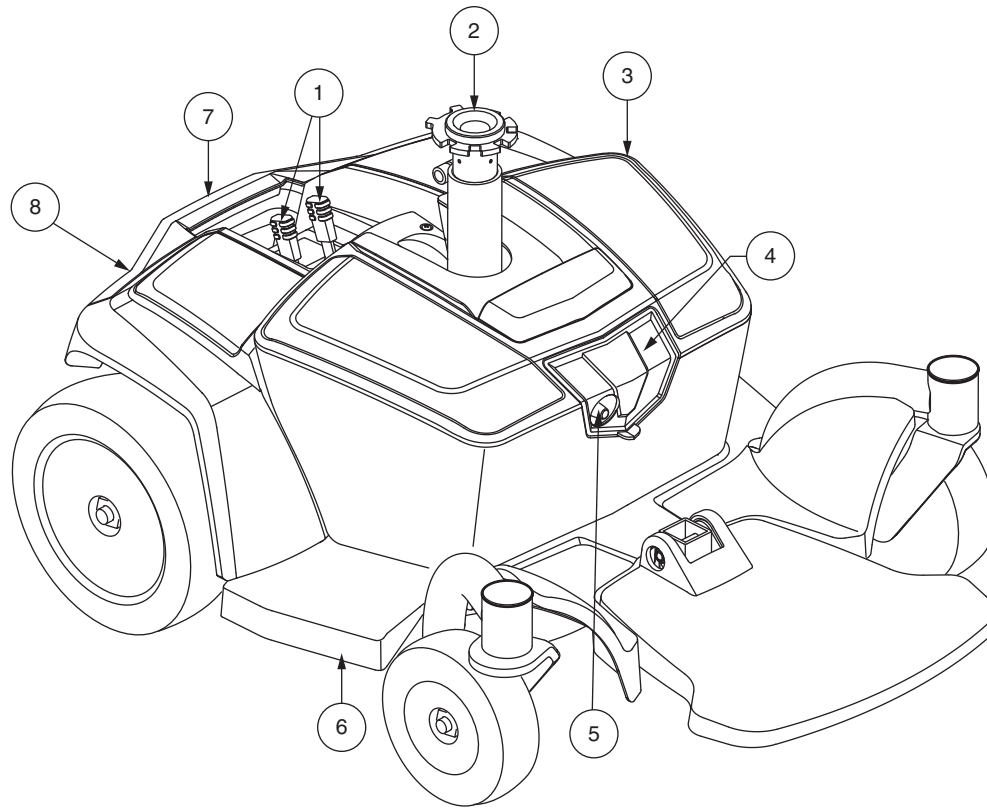


Figura 2. La base elettronica della Go-Chair

Componenti elettrici

I componenti elettrici sono ubicati all'interno della base elettronica. Il salvacircuito si trova nella parte anteriore del vano batterie. Il connettore della centralina si trova nella parte posteriore della base elettronica. **Vedere figura 2.**

Connettore della centralina: È il punto in cui la centralina si collega alla base elettronica. Ogni centralina usa un tipo diverso di cablaggio. A prescindere dal tipo di centralina utilizzata, i cavi devono essere fissati al gruppo del sedile e non lasciati appoggiare a terra.

Porta del caricabatterie del pacco batteria: Consente di caricare le batterie quando il pacco batteria viene rimosso dalla base elettronica. Vedere il paragrafo, "Batterie e carica".

Salvacircuito: Il salvacircuito è una funzione di sicurezza incorporata nella Go-Chair. Quando le batterie e i motori sono sollecitati pesantemente (per esempio da carichi eccessivi), il salvacircuito scatta per prevenire danni ai motori e ai componenti elettronici. Se il salvacircuito scatta, lasciare "riposare" la Go-Chair per circa un minuto. Quindi premere il pulsante del salvacircuito, accendere la centralina e proseguire il normale uso. Se il salvacircuito continua a scattare, contattare un rivenditore autorizzato Pride.

Leve sblocco ruote manuale

La carrozzina Go-Chair è dotata di leva di sblocco ruote manuale su ciascun motore. Le leve di sblocco ruote manuale consentono di disattivare il freno del motore per manovrare manualmente la carrozzina.



AVVERTENZA! Non utilizzare la carrozzina Go-Chair quando i freni non sono attivi! Non disattivare i freni quando la carrozzina Go-Chair si trova in pendenza, poiché potrebbe muoversi liberamente e causare lesioni!



AVVERTENZA! È importante ricordare che quando la carrozzina Go-Chair è in modalità di sblocco ruote, il sistema frenante è disattivo.

NOTA: Pride raccomanda vivamente di non caricare le batterie, mentre in modalità di sblocco ruote.

NOTA: È necessario spegnere l'alimentazione prima di disattivare i freni, altrimenti sulla centralina verrà visualizzato un codice di errore. Per cancellare questo codice, spegnere la centralina e mettere la carrozzina Go-Chair in modalità di guida. Quindi, accendere la centralina. Il messaggio di errore verrà cancellato. In caso contrario, contattare il Rivenditore autorizzato Pride.

Per attivare o disattivare i motori di trazione:

1. Individuare le leve nella parte posteriore della base elettronica. **Vedere figura 3.**
2. Spingere le due leve verso la parte anteriore della carrozzina per attivare i motori di trazione (modalità di guida).
3. Tirare le due leve verso la parte posteriore della carrozzina per disattivare i motori di trazione (modalità sblocco ruote).

In caso di difficoltà di spostamento di una leva in qualsiasi direzione, spingere leggermente la carrozzina in avanti e all'indietro. La leva dovrebbe quindi muoversi nella posizione desiderata.



AVVERTENZA! Non usare le maniglie delle leve di sblocco ruote come punti di fissaggio.

Ruotine anti-ribaltamento

Le ruotine anti-ribaltamento costituiscono un importante elemento di sicurezza integrante della Go-Chair. Sono fissate sul telaio nella parte posteriore della Go-Chair. **Vedere figura 3.**



PROIBITO! Non rimuovere mai le ruotine anti-ribaltamento né modificare in alcun modo la Go-Chair senza l'autorizzazione del vostro rivenditore di fiducia.

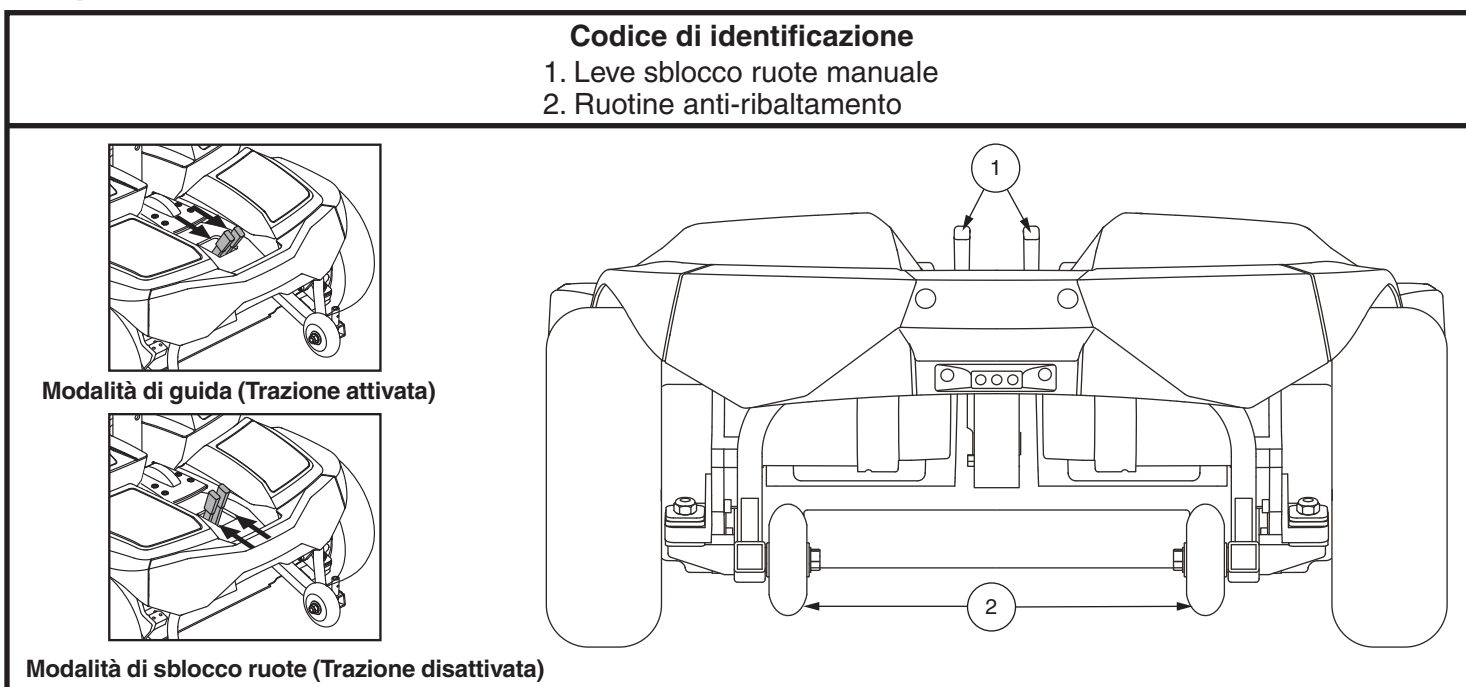


Figura 3. Parte posteriore della base elettronica

NOTA: Per istruzioni video sulla configurazione della carrozzina elettrica, visitare https://www.youtube.com/watch?v=mHsXCJM_oz8 o scansionare il codice QR mostrato con il dispositivo smartphone.



Montaggio iniziale

Prima di utilizzare per la prima volta la carrozzina Go-Chair, o dopo averla trasportata, è necessario effettuarne il montaggio. Potrebbe anche essere necessario smontare alcune parti per eseguire regolazioni di comodità. Nella **figura 4** vengono descritte nei dettagli quelle parti di Go-Chair progettate per lo smontaggio e il montaggio da parte dell'utente finale o da parte di un assistente sanitario qualificato prima di utilizzare il prodotto o di eseguire le regolazioni di comodità. Sono fornite due chiavi esagonali da utilizzare per l'installazione e la regolazione della centralina e per la regolazione della pedana.

NOTA: Qualunque dado di blocco in nylon rimosso durante lo smontaggio o la regolazione della carrozzina deve essere sostituito con un nuovo dado. I dadi di blocco in nylon non devono essere riutilizzati poiché ciò può danneggiare l'inserito in nylon e ridurre la sicurezza. I dadi in nylon sostitutivi sono disponibili nei negozi di ferramenta o presso il rivenditore autorizzato Pride.

Codice di identificazione

- | | |
|----------------------|-----------------------------------|
| 1. Sedile | 5. Cerniera del vano portaoggetti |
| 2. Vano portaoggetti | 6. Pistone del sedile |
| 3. Pacco batteria | 7. Centralina |
| 4. Pedana | 8. Bracciolo |

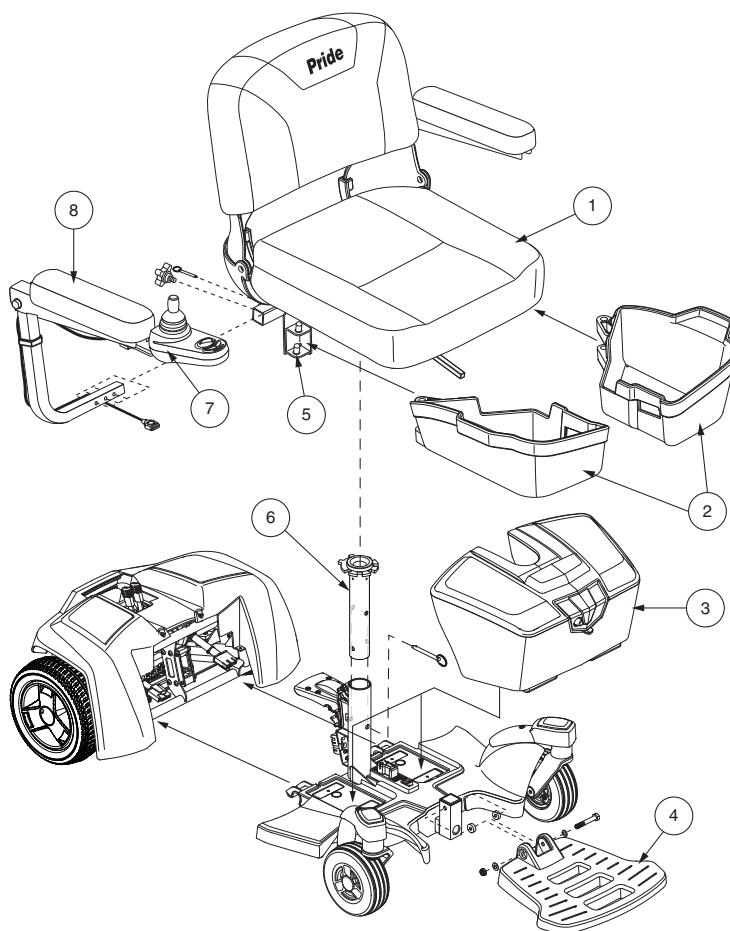


Figure 4. Visualizzazione del montaggio della Go-Chair

Installazione sedile

Prima dell'uso iniziale o dopo il trasporto della carrozzina Go-Chair, può essere necessario installare il sedile. Il sedile è collegato alla base elettronica con un supporto sedile regolabile in altezza.



AVVERTENZA! Non sollevare il sedile dai braccioli. Questi potrebbero infatti ruotare liberamente e far perdere il controllo del sedile, provocando lesioni personali o danni alla carrozzina.

Per installare il sedile:

1. Se necessario, regolare l'altezza del sedile. Vedere paragrafo, "Regolazioni di comodità".
2. Inserire il sedile nel pistone del sedile. **Vedere figura 5.**
3. Installare il vano portaoggetti. Vedere paragrafo, "Regolazioni di comodità".
4. Installare il joystick nel bracciolo, quindi serrare la vite di fermo sotto il bracciolo.
5. Indirizzare il cavo del joystick nella parte posteriore della base elettronica.
6. Collegare il connettore del joystick alla base elettronica.
7. Fissare il cavo del joystick al bracciolo con un fermacavi. **Vedere figura 5.**



OBBLIGATORIO! Prevenire i danni al cablaggio del joystick! Evitare di spostare i cavi della del joystick esternamente all'imbottitura del bracciolo. Dirigere i cavi sotto il bracciolo o verso l'interno dell'imbottitura del bracciolo. Usare i punti di fissaggio corretti per il cavo del joystick per impedire che questo resti impigliato nelle ruote motrici, incastrato nel sedile, o danneggiato attraverso le porte.

Smontaggio

La carrozzina Go-Chair può essere smontata in cinque componenti: il sedile, il vano portaoggetti, il pacco batteria, la sezione posteriore e la sezione anteriore della base elettronica. **Vedere figura 6.**

Per smontare la carrozzina Go-Chair:

1. Spegner l'alimentazione dal joystick.
2. Mettere la carrozzina Go-Chair in modalità di guida. Vedere paragrafo, "La Go-Chair".
3. Scollegare il joystick dalla base elettronica.
4. Rimuovere il vano portaoggetti. Vedere paragrafo, "Regolazioni di comodità".
5. Rimuovere il sedile sollevandolo verso l'alto. In caso di difficoltà nel rimuovere il sedile, disinserire la leva di sblocco del sedile e sollevare il sedile ruotandolo avanti e indietro.
6. Sollevare il pacco batteria dalla base elettronica, poi inclinarlo leggermente in avanti ed estrarlo dalla base.
7. Dividere le due sezioni utilizzando la leva di rilascio del telaio. **Vedere figura 7.**

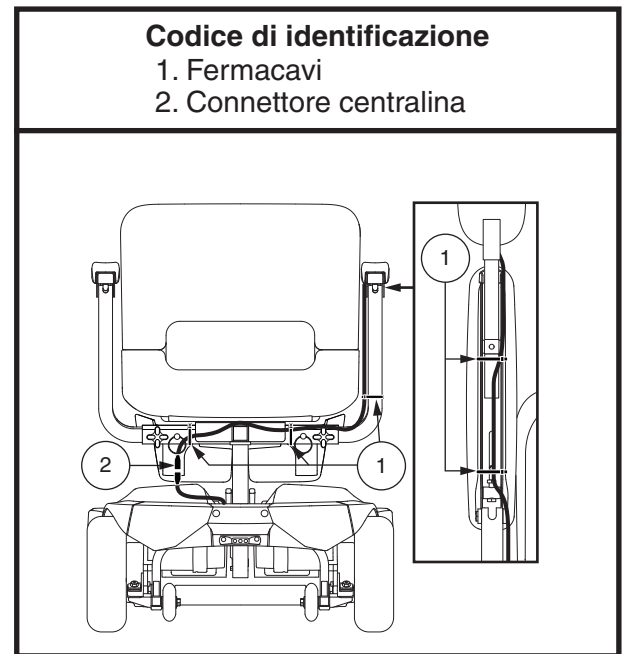


Figura 5. Installazione del sedile

Codice di identificazione

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1. Sedile | 4. Sezione anteriore |
| 2. Leva di sblocco del sedile | 5. Sezione posteriore |
| 3. Vano portaoggetti | 6. Pacco batteria |

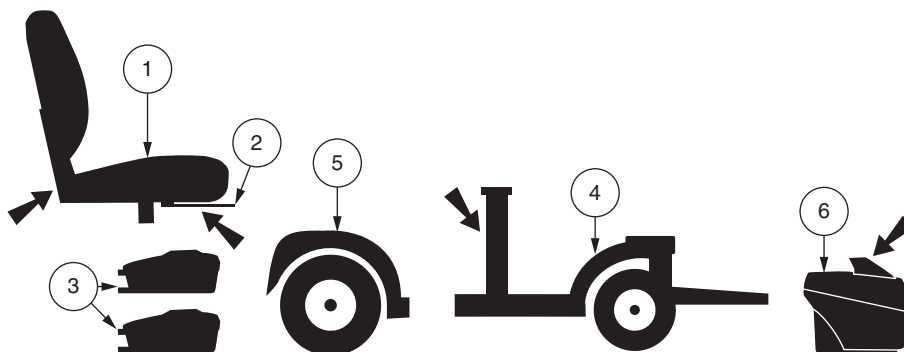


Figura 6. Componenti della Go-Chair

Assemblaggio

1. Usare la leva di rilascio del telaio per sollevare la sezione anteriore allineando i ganci del telaio della sezione anteriore con il tubo della parte inferiore del telaio della sezione posteriore. **Vedere figura 7.**
2. Una volta che i ganci del telaio sono sopra il tubo del telaio inferiore, abbassare la sezione anteriore e ruotare contemporaneamente la sezione posteriore. Questa operazione aggancia automaticamente la chiusura del telaio. **Vedere figura 7.**
3. Reinstallare il pacco batteria.
4. Riposizionare il sedile e bloccarlo.
5. Collegare il connettore della centralina alla base elettronica.
6. Reinstallare il vano portaoggetti.

Codice di identificazione

1. Leva di rilascio del telaio
2. Ganci del telaio
3. Tubo del telaio inferiore

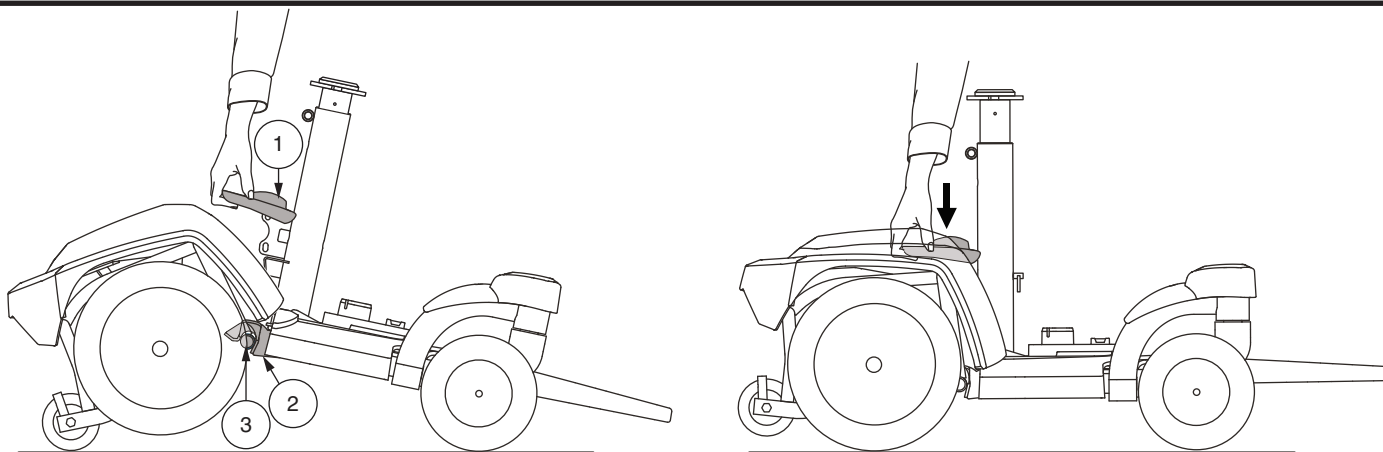


Figura 7. Go-Chair assemblaggio

Regolazioni di comodità

Dopo aver compreso il funzionamento della carrozzina elettrica, può essere necessario eseguire alcune regolazioni per aumentarne la comodità, per esempio alzare il sedile, regolare la larghezza dei braccioli, la profondità della pedana e posizionare la centralina. Seguire i passaggi seguenti per eseguire le regolazioni di comodità.

AVVERTENZA! Il centro di gravità della carrozzina elettrica è stato impostato in fabbrica in una posizione tale da soddisfare le necessità della maggioranza degli utenti. Il Rivenditore autorizzato Pride ha valutato la carrozzina elettrica ed effettuato le modifiche necessarie per adattarla ai vostri requisiti specifici. Non modificare la configurazione della seduta senza prima contattare Pride o il Rivenditore autorizzato Pride.



AVVERTENZA! Alcuni componenti della carrozzina Go-Chair sono pesanti. Per sollevarli o trasportarli può essere necessaria assistenza. Consultare la tabella delle specifiche tecniche per conoscere il peso dei singoli componenti prima di smontare la carrozzina Go-Chair.

AVVERTENZA! Prevenire le lesioni. Prima di eseguire qualsiasi regolazione, rimuovere l'occupante della carrozzina Go-Chair.

Per la regolazione di comodità può essere necessario quanto segue:

- set prese e cricco metrici/standard
- chiave regolabile
- set chiavi esagonali metriche/standard
- chiave filettata

Regolazione dell'altezza del sedile

È possibile regolare il sedile a due diverse altezze con un aumento di 2,5 cm. È necessario rimuovere il vano batterie per poter regolare l'altezza del sedile.

Per modificare l'altezza del sedile:

1. Spegner l'alimentazione dal joystick.
2. Verificare che la Carrozzina sia in modalità di guida. **Vedere figura 3.**
3. Scollegare i connettori del joystick dalla base elettronica. **Vedere figura 5.**
4. Rimuovere il vano portaoggetti.
5. Sbloccare la leva di sblocco del sedile.
6. Ruotare il sedile a destra e a sinistra ed estrarlo dalla base elettronica.
7. Rimuovere il pacco batteria.
8. Allentare i bulloni sul retro del pistone del sedile. **Vedere figura 8.**
9. Tirare il perno del pistone del sedile per regolare l'altezza. **Vedere figura 8.**
10. Alzare o abbassare il pistone del sedile nella posizione desiderata.
11. Reinscrivere il perno nel pistone del sedile.
12. Stringere la bulloneria nella parte posteriore del pistone del sedile.
13. Reinstallare il pacco batteria.
14. Reinstallare il sedile.
15. Reinstallare il vano portaoggetti.
16. Ricollegare il connettore del joystick alla base elettronica.

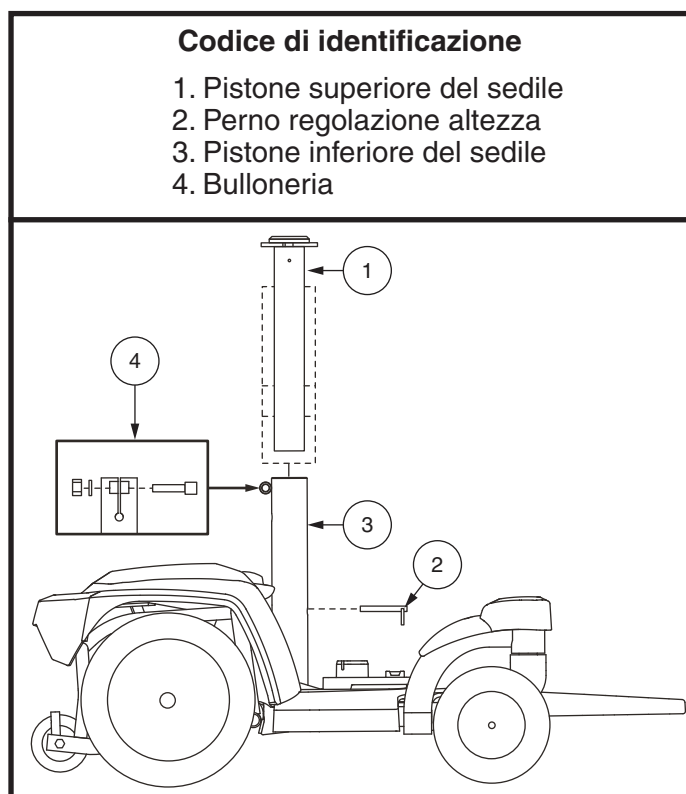


Figura 8. Regolazione dell'altezza del sedile

NOTA: Per ruotare il sedile, usare la leva di sblocco del sedile che si trova sotto la parte anteriore il sedile.

Regolazione della larghezza del bracciolo

È possibile modificare la larghezza di un bracciolo indipendentemente dall'altro bracciolo.

NOTA: Cambiare la larghezza del bracciolo aumenta la larghezza complessiva della carrozzina Go-Chair.

Per cambiare la larghezza del bracciolo:

1. Individuare le due manopole dei braccioli su ciascun lato del telaio del sedile. **Vedere figura 9.**
2. Allentare le manopole e rimuovere il perno di arresto.
3. Far scorrere i braccioli verso l'interno o verso l'esterno alla larghezza desiderata.
4. Stringere le manopole e reinserire il perno di arresto.

Angolazione della pedana

È possibile regolare l'angolazione della pedana poggiapiedi. **Vedere figura 10.**

Per regolare l'angolazione della pedana:

1. Sollevare la pedana verso l'alto e localizzare la vite di regolazione.
2. Girare la vite di regolazione per sollevare o abbassare la parte anteriore della pedana. **Vedere figura 10.**

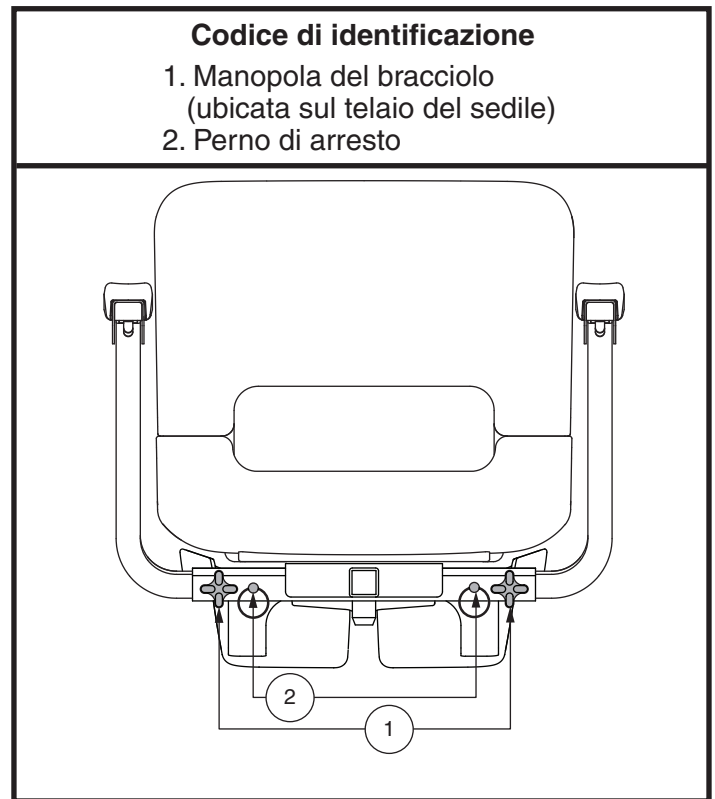


Figura 9. Regolazione della larghezza del bracciolo

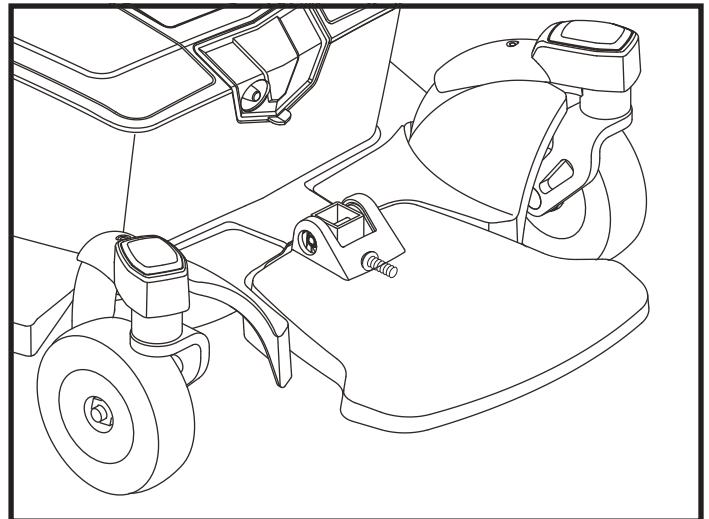


Figura 10. Regolazione pedana poggiapiedi

Posizione del joystick

È possibile modificare la posizione del joystick per l'utilizzo con la mano sinistra o con la mano destra.



AVVERTENZA! Posizionare il cavo del joystick in modo che non rimanga incastrato nel telaio del sedile o in quello della base elettronica.

Per modificare la posizione del joystick:

1. Spegner l'alimentazione dal joystick.
2. Tagliare i fermacavo che fissano il cavo del joystick al bracciolo.
3. Alzare il bracciolo e allentare la vite di fermo. **Vedere figura 11.**
4. Far scorrere il joystick al di fuori del bracciolo.
5. Allentare la vite di fermo dell'altro bracciolo.
6. Posizionare il joystick nell'altro bracciolo.
7. Stringere la vite di fermo per fissare il joystick.
8. Utilizzare un fermacavo per fissare il cavo del joystick al bracciolo, accertandosi che il bracciolo possa essere sollevato e abbassato liberamente senza provocare tensione sul cavo che potrebbe disconnettersi.
9. Collegare il connettore del joystick alla base di elettronica.

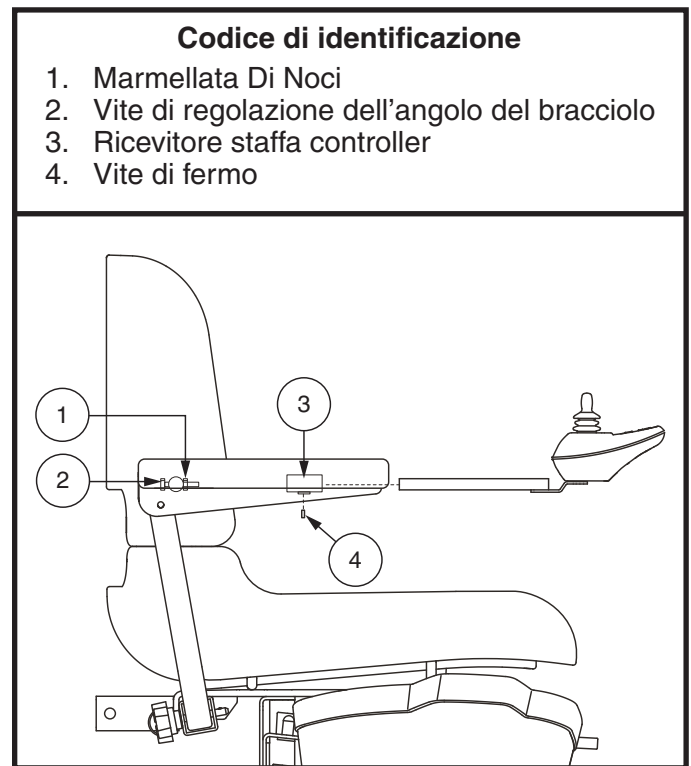


Figura 11. Posizione della centralina

Vano portaoggetti sotto il sedile

Per utilizzare il vano portaoggetti sotto il sedile:

1. Sollevare leggermente il punto di presa sul lato del cestello portaoggetti (**vedere figura 12**) e far scivolare il cestello fuori dalla carrozzina.
2. Per chiudere il cestello del vano portaoggetti, spingere il cestello verso il centro della carrozzina fino a sentire che il cestello è agganciato.



AVVERTENZA! Accertarsi che entrambi i cestelli del vano portaoggetti siano chiusi prima di utilizzare la carrozzina.

Per rimuovere il vano portaoggetti:

1. Sollevare leggermente il punto di presa posto sul lato del cestello portaoggetti (**vedere figura 12**) e far scivolare completamente il cestello fuori dalla carrozzina.
2. Sollevare il cestello del vano portaoggetti ed estrarlo dalla carrozzina.

Per installare il vano portaoggetti:

1. Allineare il foro sul cestello del vano portaoggetti sul punto di fissaggio.
2. Abbassare il perno del vano portaoggetti sul punto di fissaggio e spingere il cestello del vano portaoggetti verso il centro della carrozzina fino a sentire che il cestello è agganciato.

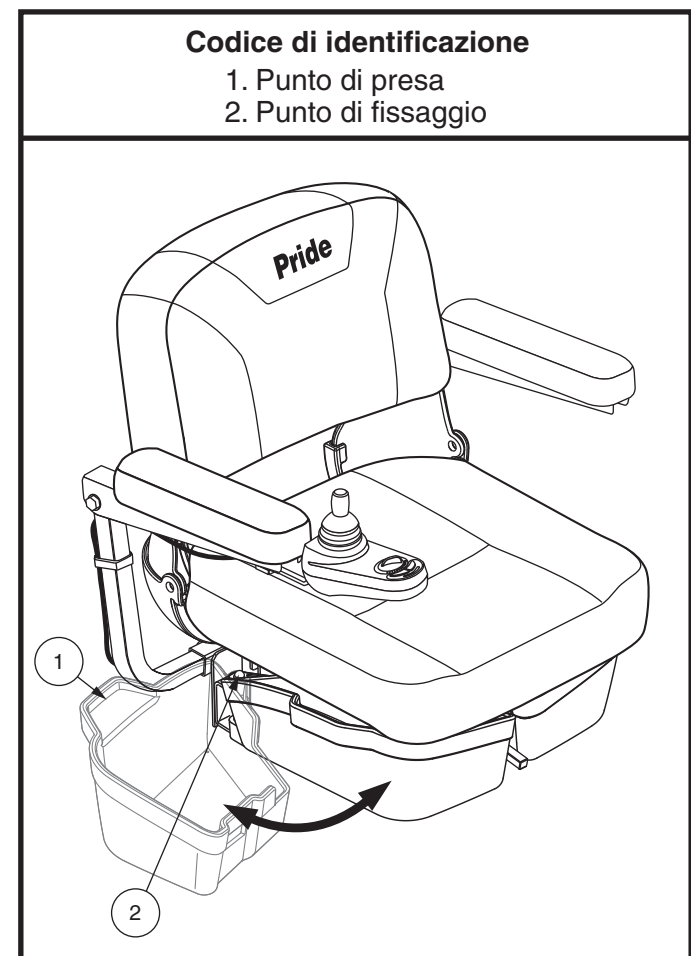


Figura 12. Vano portaoggetti sotto il sedile

Cintura di posizionamento

La Carrozzina elettrica può disporre di una cintura di posizionamento regolabile secondo la comodità dell'utente. **Vedere figura 13.** La cintura di posizionamento è progettata per sostenere l'utente in modo che non scivoli verso il basso o in avanti sul sedile e può essere regolata per maggiore comfort dell'utente. La cintura di posizionamento non deve essere usata come dispositivo di contenimento.



AVVERTENZA! La cintura di posizionamento non è progettata per essere usata come la cintura di sicurezza di un veicolo a motore. Inoltre la Carrozzina non è idonea per essere utilizzata come sedile in un veicolo. Chiunque viaggi in un veicolo deve essere legato correttamente con la cintura ai sedili approvati dal produttore del veicolo stesso.

AVVERTENZA! La cintura di posizionamento deve sempre essere allacciata. Evitare che la cintura di posizionamento rimanga appesa o cada a terra in quanto si potrebbe incastrare.

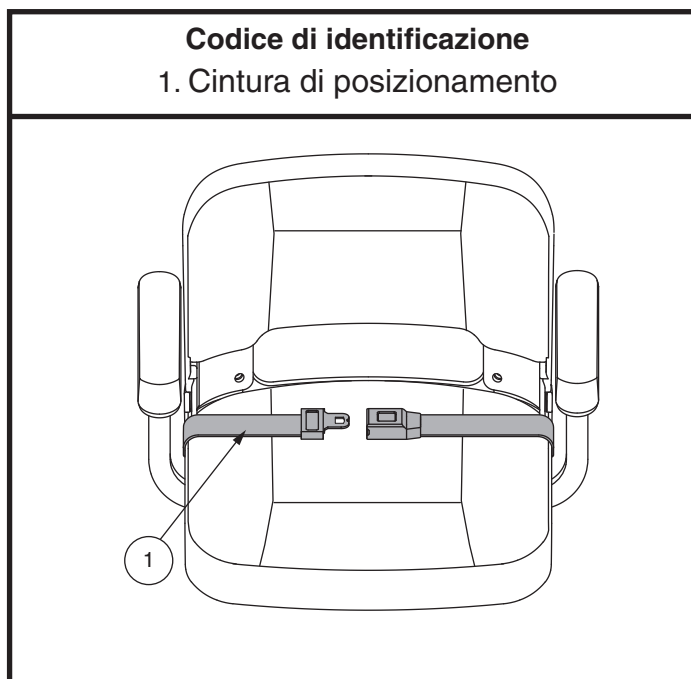


Figura 13. Regolazione della cintura di posizionamento

Per installare la cintura di posizionamento:

1. Rimuovere l'ultima vite sul retro del binario seduta, sia a destra che a sinistra.
2. Inserire la vite attraverso la rondella in dotazione, attraverso la cintura di posizionamento e nella base del sedile per ogni lato del sedile della Carrozzina.
3. Stringere entrambe le viti.

Per regolare la cintura di posizionamento:

1. Una volta seduti, inserire la linguetta metallica su un lato della cintura nell'alloggiamento in plastica sul lato fino a sentire un clic. **Vedere figura 13.**
2. Tirare la cinghia in eccesso attaccata alla linguetta metallica fino a quando è salda, ma non tanto stretta al punto da risultare scomoda.

Per rilasciare la cintura di posizionamento:

1. Premere il meccanismo a pulsante sull'alloggiamento di plastica.

OBBLIGATORIO! Prima dell'uso, accertarsi che la cintura di posizionamento sia adeguatamente fissata alla Carrozzina elettrica e che sia regolata secondo la comodità dell'utente.



OBBLIGATORIO! Prima di ogni utilizzo della Carrozzina elettrica, verificare che la cintura di posizionamento non presenti componenti allentate o danni, tra cui strappi, segni di usura, parti metalliche piegate, o meccanismi di chiusura danneggiati, sporchi o rotti. Se si riscontra un problema, contattare il rivenditore autorizzato Pride per assistenza e riparazioni.

Batterie e carica

La carrozzina utilizza due batterie a ciclo continuo, a lunga durata da 12 volt. Le batterie sono sigillate ed esenti da manutenzione; dunque, non necessitano del controllo del livello del fluido degli elettroliti. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per sopportare voltaggi molto bassi prima della ricarica. Sebbene simili nell'aspetto alle batterie di un'automobile, non sono intercambiabili con queste ultime. Le batterie delle automobili non sono concepite per sopportare voltaggi molto bassi per lunghi periodi, e non sono adatte per l'uso in sicurezza sulle carrozzine elettriche.



OBBLIGATORIO! I gruppi batteria, i terminali ed i relativi accessori contengono piombo e composti del piombo. Per maneggiare le batterie indossare occhiali e guanti e lavare le mani ad operazione ultimata.



PROIBITO! Usare sempre due batterie dello stesso tipo, stessa composizione chimica e capacità amp-ora (Ah). Consultare la tabella delle specifiche tecniche contenuta nel presente manuale ed in quello fornito con il caricabatterie per il tipo e le capacità raccomandate.



AVVERTENZA! Contattare il fornitore Pride autorizzato in caso di domande sulle batterie della Carrozzina.

Carica delle batterie

Il caricabatterie è essenziale per offrire una lunga durata delle batterie. Il caricabatterie è progettato per ottimizzare le prestazioni della Carrozzina caricando le batterie in modo sicuro, rapido e semplice. Il caricabatterie funziona solamente quando il cavo di alimentazione dello stesso è collegato ad una presa elettrica.



PROIBITO! La rimozione dello spinotto di messa a terra può causare scossa elettrica. Se necessario, installare correttamente un adattatore autorizzato a 3 spinotti in una presa elettrica con accesso per spina a 2 spinotti.



PROIBITO! Non usare mai una prolunga per collegare il caricabatterie. Collegare il caricabatterie direttamente ad una presa a muro standard con cablaggio adeguato.



PROIBITO! Tenere i bambini lontano dalla carrozzina durante la ricarica delle batterie. Pride raccomanda di non caricare le batterie quando la Carrozzina è occupata.



OBBLIGATORIO! Leggere attentamente le istruzioni per la ricarica delle batterie contenute nel presente manuale e nel manuale fornito con il caricabatterie, prima di ricaricarle.



AVVERTENZA! Durante le operazioni di carica delle batterie potrebbero essere prodotti dei gas esplosivi. Tenere la Carrozzina ed il caricabatterie lontani da fonti di calore quali fiamme o scintille e fornire un'adeguata ventilazione durante la carica delle batterie.

AVVERTENZA! Le batterie devono essere caricate con il caricabatterie esterno in dotazione. Non usare un caricabatterie per batterie da automobili.

AVVERTENZA! Controllare che il caricabatterie, i cavi ed i connettori non siano danneggiati prima di ogni utilizzo. Contattare il rivenditore autorizzato Pride se si riscontrano danni.



AVVERTENZA! Non tentare di aprire la scatola del caricabatterie. Qualora il caricabatterie sembri non funzionare correttamente, contattare il rivenditore autorizzato Pride.

AVVERTENZA! Prestare attenzione al caricabatterie che sotto carica potrebbe surriscaldarsi. Evitare il contatto con la pelle e non collocare su superfici che potrebbero essere danneggiate dal calore.

AVVERTENZA! Se il caricabatterie esterno è dotato di fessure di raffreddamento, non cercare di inserire oggetti attraverso queste fessure.



AVVERTENZA! Se il caricabatterie non è stato testato e approvato per uso esterno, evitare di esporlo a condizioni climatiche avverse o estreme. Se il caricabatterie è stato esposto a intemperie e condizioni atmosferiche avverse, dovrà essere riposto in condizioni ambientali standard prima di essere utilizzato. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per ulteriori informazioni.

NOTA: Le batterie della Go-Chair possono essere ricaricate sia con il pacco batteria installato che rimosso dalla base elettronica.

Per caricare le batterie usando il caricabatterie esterno:

1. Posizionare la parte anteriore della carrozzina vicino ad una presa elettrica.
2. Verificare che l'alimentazione della centralina sia spenta e che la carrozzina sia in modalità di guida. Consultare il capitolo "La carrozzina elettronica".
3. Collegare il caricabatterie esterno con la presa per caricabatterie esterno/programmazione sulla centralina.
4. Collegare il caricabatterie esterno ad una presa elettrica.

AVVERTENZA! Le luci al LED sul caricabatterie indicano le diverse condizioni del caricabatterie in vari momenti: alimentazione del caricabatterie attiva, caricamento in corso, caricamento completo. Se entro le 24 ore il LED non indica che la carica è stata completata, staccare il caricabatterie dalla corrente e contattare il rivenditore autorizzato Pride. Fare riferimento al manuale fornito con il caricabatterie per tutte le spiegazioni necessarie.

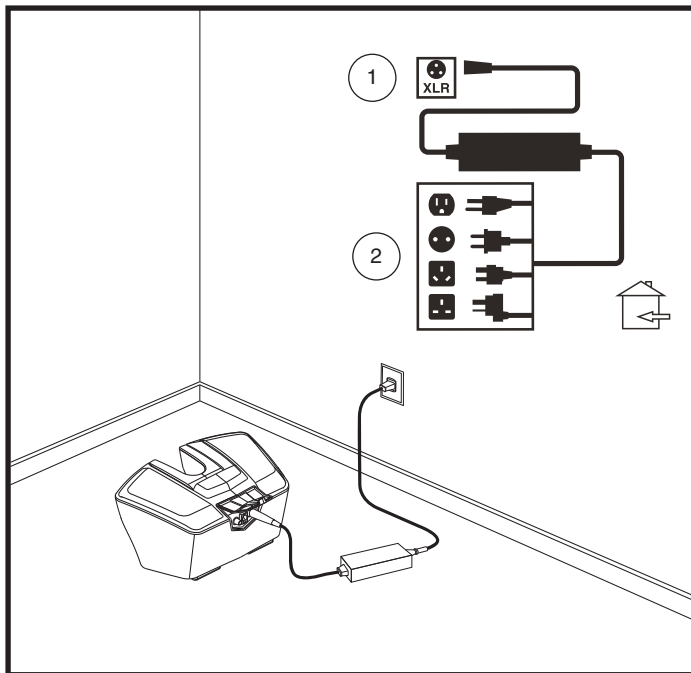


Figura 14. Caricamento della batteria

5. Quando le batterie sono completamente cariche, scollegare il cavo di alimentazione del caricabatterie esterno dalla presa elettrica e quindi dalla centralina.

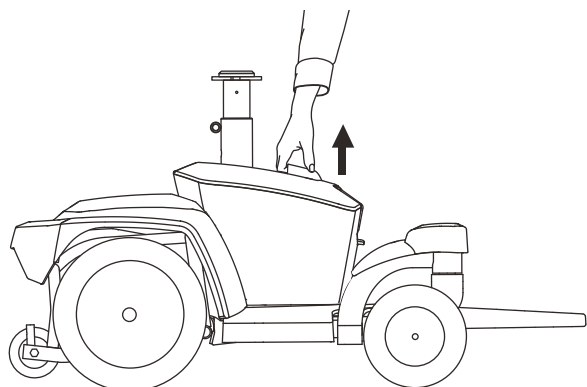
Ricaricare le batterie con il pacco batterie rimosso dalla base elettronica:

1. Rimuovere il pacco batterie dalla base elettronica.
2. Posizionare il pacco batterie vicino ad una presa di corrente.
3. Inserire il caricabatterie esterno nella porta apposita del pacco batterie. **Vedere figura 14.**
4. Inserire il caricabatterie esterno nella presa a muro.

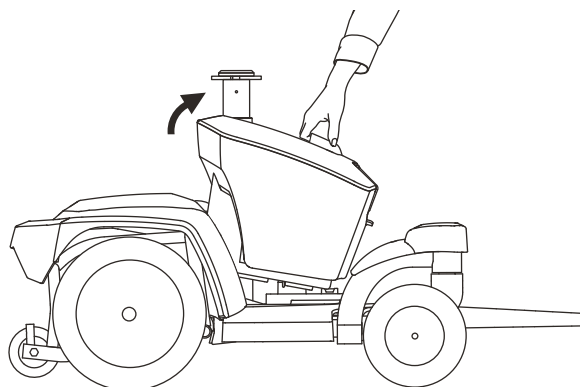
NOTA: Se si utilizza un caricabatterie esterno Pride, sono presenti due spie. La spia rossa indica che l'alimentazione del caricabatterie esterno è attiva. La spia verde indica che le batterie sono state caricate completamente. Se non si utilizza un caricabatterie Pride, seguire le istruzioni fornite dal produttore.

5. Una volta che le batterie sono ricaricate completamente, staccare il caricabatterie esterno dalla presa a muro e quindi dal pacco batterie.
6. Reinstallare il pacco batterie nella base elettronica.

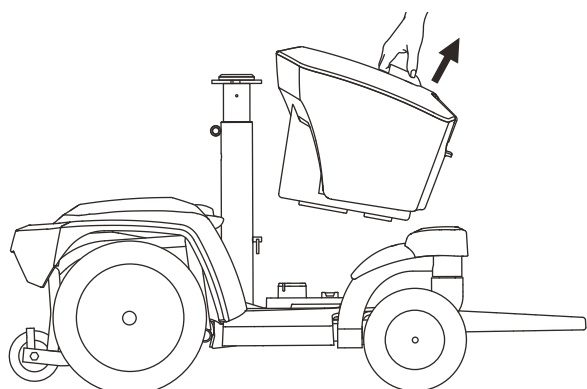
NOTA: Spengere l'alimentazione dal joystick e rimuovere il sedile prima di estrarre il pacco batteria della Go-Chair.



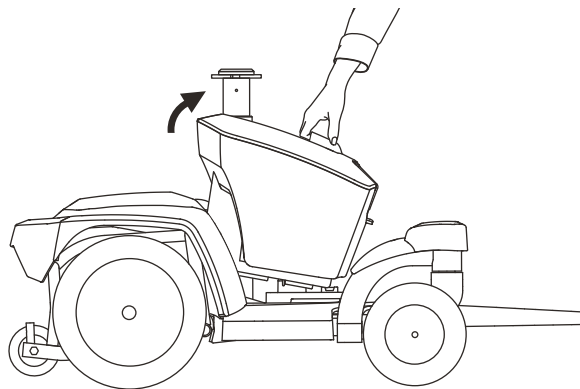
1. PER RIMUOVERE IL PACCO BATTERIE, AFFERRARE LA MANIGLIA DEL PACCO BATTERIE E SOLLEVARLO DALLA BASE ELETTRONICA.



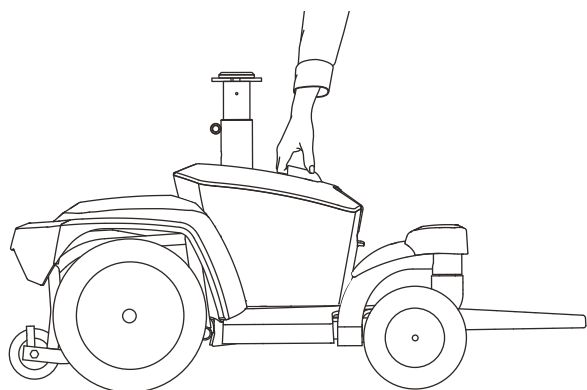
2. INCLINARE IL PACCO BATTERIE LEGGERMENTE IN AVANTI.



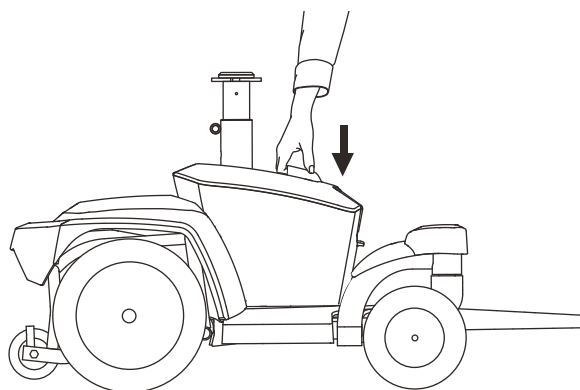
3. ESTRARRE IL PACCO BATTERIE DALLA BASE DI ELETTRONICA.



4. PER INSTALLARE IL PACCO BATTERIE, AFFERRARE LA MANIGLIA DEL PACCO BATTERIE E INCLINARE IL PACCO BATTERIE LEGGERMENTE IN AVANTI.



5. POSIZIONARE IL PACCO BATTERIE SULLA BASE DI ELETTRONICA.



6. SPINGERE LA PARTE POSTERIORE DEL PACCO BATTERIE FINO A QUANDO NON SIA COMPLETAMENTE BLOCCATO.

Figura 15. Rimozione ed installazione del pacco batterie della Go-Chair

Inizializzazione delle batterie

Per inizializzare le batterie nuove e ottenere il massimo delle prestazioni:

1. Effettuare una ricarica completa delle batterie nuove prima di utilizzarle per la prima volta. Questa carica iniziale porta le batterie a circa il 90% delle prestazioni massime.
2. Guidare la Carrozzina all'interno della casa o nel cortile. Muoversi con molta cautela inizialmente e non allontanarsi troppo fin quando non si acquisti familiarità con i comandi.
3. Caricare nuovamente le batterie per almeno 8-14 ore e utilizzare nuovamente la Carrozzina. Le batterie dovrebbero superare il 90% del loro potenziale.
4. Dopo quattro o cinque cicli di carica, le batterie sono completamente inizializzate e offrono il 100% di prestazioni e durabilità.

Domande frequenti

Come funziona il caricabatterie?

Il caricatore delle batterie prende la tensione CA (corrente alternata) di una presa a parete standard e la converte in CC (corrente continua) 24V. Le batterie usano la corrente continua per attivare la Carrozzina. Quando la tensione della batteria è bassa, il caricabatterie lavora di più per ricaricarla. Quando la tensione della batteria si avvicina alla ricarica completa, il caricabatterie non lavora più così attivamente per completare il ciclo di ricarica. Quando il caricamento della batteria è completo, l'amperaggio del caricabatterie è quasi a zero. In questo modo il caricabatterie mantiene la carica ma non sovraccarica la batteria.

È possibile utilizzare un caricabatterie diverso?

Per il massimo della sicurezza, efficienza ed equilibrio nel processo di carica delle batterie della Carrozzina, è opportuno caricarle utilizzando il caricabatterie fornito da Pride. Pride non consiglia l'utilizzo di altri tipi di caricabatterie (ad esempio, caricabatterie per auto).

NOTA: Il caricabatterie non funziona dopo che le batterie si sono scaricate quasi a zero. In questo caso, richiedere l'assistenza del rivenditore Pride.

Con quale frequenza è necessario caricare le batterie?

Molti sono i fattori da considerare per decidere la frequenza di carica delle batterie della Carrozzina. Ad esempio, la frequenza di utilizzo della Carrozzina, che può essere quotidiana, oppure saltuaria, lasciando la Carrozzina inutilizzata per intere settimane.

■ Uso quotidiano

In caso di utilizzo quotidiano della Carrozzina, caricare le batterie alla fine della giornata d'uso. In questo modo la Carrozzina è pronta ogni mattina per una giornata completa di servizio. Si consiglia di caricare le batterie almeno dalle 8 alle 14 ore dopo un utilizzo quotidiano. Pride consiglia di continuare a caricare le batterie per ulteriori 4 ore dopo che l'indicatore di carica delle batterie segnala la carica completa.

■ Utilizzo sporadico

Qualora utilizzate poco la vostra carrozzina elettronica (una volta a settimana o anche meno), dovrete ricaricare le batterie almeno una volta a settimana per almeno 24 ore.

NOTA: Mantenere le batterie completamente cariche ed evitare di scaricarle completamente. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per le istruzioni di carica. Pride consiglia di ricaricare le batterie almeno 48 continue ore una volta al mese al fine di migliorare la vita e le prestazioni delle batterie.

In che modo ci si assicura la massima percorrenza per ciclo di carica?

Raramente ci si trova in condizioni di percorrenza ideale—fondo stradale regolare, privo di pendenze, rettilinei, assenza di vento e curve. Più spesso ci si trova in presenza di dislivelli, pendenze, curve, vento e superfici sconnesse e irregolari. Tutte queste condizioni di percorrenza influenzano l'autonomia per ciclo di carica. Di seguito sono riportati alcuni suggerimenti per massimizzare la percorrenza per ciclo di carica:

- Prima dell'utilizzo quotidiano, ricaricare sempre le batterie fino al massimo della carica.
- Pianificare gli itinerari per evitare quanto possibile le pendenze.
- Limitare il peso dei bagagli all'essenziale.
- Mantenere una velocità di guida costante ed evitare continue fermate e ripartenze.
- Pride consiglia di ricaricare le batterie almeno 48 continue ore una volta al mese al fine di migliorare la vita e le prestazioni delle batterie.

Quale tipo di batteria è opportuno usare?

Si consigliano batterie a ciclo continuo sigillate e che non necessitano di manutenzione. Sia le batterie sigillate a piombo acido sia quelle al gel sono a ciclo continuo e registrano prestazioni analoghe. Per le informazioni sulle batterie consultare la tabella delle specifiche tecniche.



AVVERTENZA! Le batterie contengono sostanze chimiche corrosive. Per ridurre il rischio di perdite di liquido o condizioni di esplosione, usare solamente batterie AGM o gel.

Perché le batterie nuove sembrano deboli?

Le batterie a ciclo continuo utilizzano una tecnologia chimica differente da quella delle batterie per automobili, dalle nichel-cadmio o da altri comuni tipi di batteria. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare corrente, esaurire la carica, e successivamente effettuare una ricarica relativamente rapida. Le batterie sigillate piombo-acido vanno caricate il più spesso possibile. Esse infatti non hanno una “memoria,” contrariamente a quelle al nichel-cadmio.

Pride lavora in stretta collaborazione con il fornitore di batterie al fine di offrire le batterie più adatte alle esigenze della Carrozzina. Le batterie nuove arrivano quotidianamente in Pride, e vengono inviate ai Clienti pienamente cariche. Nel corso della spedizione, le batterie potrebbero essere esposte a temperature estreme che influiscono sulle prestazioni iniziali. Il calore intenso diminuisce il livello di carica della batteria; il freddo rallenta l'erogazione di elettricità e allunga il tempo necessario alla ricarica (esattamente come avviene con le batterie per automobili).

La stabilizzazione della temperatura delle batterie nuove potrebbe richiedere qualche giorno, così come l'adattamento alla nuova temperatura ambientale. Saranno inoltre necessari diversi cicli di carica—vale a dire scaricamenti parziali seguiti da ricariche complete—per il raggiungimento delle massime prestazioni e della massima durabilità delle batterie. È senza dubbio conveniente dedicare alla corretta inizializzazione delle batterie tutto il tempo che questa operazione richiede.

Come ci si assicura il massimo della durabilità?

Le batterie a ciclo continuo pienamente caricate offrono affidabilità e durabilità. Se possibile, mantenere sempre le batterie della Carrozzina completamente cariche. Le batterie scaricate a fondo, caricate di rado, o poste in rimessaggio senza effettuare ricariche complete possono venire danneggiate permanentemente, con conseguenze di inaffidabilità per la Carrozzina e limitata durabilità delle batterie stesse.

NOTA: Il ciclo di vita di una batteria rispecchia spesso la cura con cui la batteria stessa viene trattata.

Come conservare la carrozzina e le sue batterie?

Se non si utilizza la Carrozzina con regolarità, si raccomanda di mantenere la vitalità delle batterie ricaricandole con frequenza almeno settimanale.

Se si pianifica di non utilizzare la Carrozzina per un periodo prolungato, effettuare una ricarica completa delle batterie prima di procedere al rimessaggio. Scollegare i morsetti delle batterie e sistemare la Carrozzina in un ambiente caldo e al riparo dall'umidità. Evitare le temperature estreme, come quelle prossime al congelamento o eccessivamente calde, e non tentare MAI di caricare una batteria in stato di congelamento. Una batteria troppo fredda o in stato di congelamento dovrebbe essere lasciata riscaldare per diversi giorni prima di procedere alla ricarica.

Come si utilizzano i mezzi di trasporto pubblici?

Le batterie in AGM e al GEL sono progettate per l'utilizzo su carrozzine ed altri veicoli per la mobilità. Queste batterie sono approvate dalla FAA - Federal Aviation Administration (solo Stati Uniti) che ne garantisce il trasporto sicuro su aerei, autobus e treni, non essendovi alcun pericolo di perdita o dispersione. Si consiglia di contattare in anticipo la biglietteria del vettore per conoscere i requisiti specifici richiesti dal vettore stesso.

Quali sono i requisiti per la spedizione?

Se si desidera utilizzare un corriere per la spedizione della Carrozzina, reimballare la Carrozzina nell'imballo originale e spedire le batterie in scatole separate.

Cura e manutenzione

La Go-Chair è una carrozzina elettrica sofisticata. Come qualunque veicolo a motore richiede una manutenzione regolare. Alcuni controlli possono essere eseguiti dall'utente, ma altri richiedono l'assistenza del rivenditore autorizzato Pride. La manutenzione preventiva è molto importante. Seguendo i controlli di manutenzione preventiva pianificata descritti nel presente paragrafo, è possibile garantire anni di funzionamento senza problemi della Carrozzina. In caso di dubbi sulla cura e la manutenzione della Carrozzina, contattare il proprio rivenditore autorizzato Pride.



AVVERTENZA! Non eseguire la manutenzione della Carrozzina quando il sedile è occupato.

La Carrozzina elettronica, come la maggior parte dei dispositivi alimentati a corrente, è soggetta a danneggiamenti da agenti esogeni. Evitare qualunque contatto con l'umidità.



AVVERTENZA! L'esposizione diretta all'acqua o all'umidità può causare il malfunzionamento elettronico e meccanico della Carrozzina. L'acqua può provocare la corrosione di componenti elettrici e l'ossidazione del telaio della Carrozzina. È necessario esaminare periodicamente la Carrozzina per segni di corrosione provocati dall'esposizione all'acqua, ai liquidi corporei o ad incontinenza. I componenti danneggiati devono essere sostituiti o trattati immediatamente.

In caso di contatto con l'acqua:

1. Asciugare con la massima cura la Carrozzina, utilizzando un panno morbido.
2. Lasciare la Carrozzina per almeno 12 ore, in un luogo asciutto e caldo, per consentire l'evaporazione dei residui d'acqua non visibili.
3. Controllare il funzionamento di joystick e freni prima di riprendere il normale utilizzo della Carrozzina.
4. In caso di anomalie, portare la Carrozzina presso il rivenditore autorizzato Pride. Le carrozzine esposte spesso a fonti di liquido, per esempio per incontinenza, devono essere ispezionate frequentemente per accertare l'eventuale corrosione e la necessità di sostituzione dei componenti elettronici.

Temperatura

- Alcune delle parti della Carrozzina elettrica sono suscettibili ai cambiamenti drastici di temperatura. Mantenete sempre la vostra Carrozzina ad una temperatura compresa tra gli -8°C e i 50°C.
- A temperature estremamente basse, le batterie potrebbero congelarsi. La temperatura specifica di congelamento dipende da una serie diversa di fattori, quali carica delle batterie, uso, e composizione delle batterie (per esempio AGM o Gel).

Raccomandazioni generali

- Proteggere la centralina, e in special modo il joystick, da colpi e urti.
- Evitare l'esposizione prolungata della Carrozzina a condizioni climatiche estreme, come temperature troppo alte, troppo basse, umidità.
- Mantenere la centralina costantemente pulita.
- Controllare tutti i componenti elettronici per garantire che siano correttamente stretti e fissati.
- Se la Carrozzina è equippe, verificare che i pneumatici siano gonfiati secondo il valore in psi/bar/kPa indicato su ciascun pneumatico.



AVVERTENZA! Verificare che i pneumatici siano gonfiati secondo il valore in psi/bar/kPa indicato su ciascun pneumatico. Non gonfiare i pneumatici troppo o troppo poco. La pressione bassa può comportare la perdita del controllo e i pneumatici troppo gonfi possono scoppiare. L'eccessivo gonfiaggio delle ruote ne può provocare l'esplosione.

AVVERTENZA! Non utilizzare un tubo ad alta pressione per gonfiare le gomme.

- Utilizzare un balsamo per gomme sui lati dei pneumatici per una migliore conservazione.



AVVERTENZA! Non usare mai un balsamo per la gomma sulla zona del battistrada dei pneumatici; ciò può rendere le gomme scivolose e fare slittare la Carrozzina.

- Tutti i cuscinetti delle ruote sono prelubrificati e sigillati. Non richiedono alcuna lubrificazione successiva.
- Se la vostra carrozzina ha la scocca con **finitura lucida**, sulla scocca è stato applicato uno spray di rivestimento sigillante. Potete applicare un leggero strato di cera da auto per mantenere la lucidità. Se la vostra carrozzina ha la scocca con **finitura satinata**, utilizzare **ESCLUSIVAMENTE** prodotti specifici per la pittura satinata. Non utilizzare cera, spray, ArmorAll®, o altro prodotto per pittura lucida.



AVVERTENZA! Scegliete con attenzione il prodotto corretto per proteggere le finiture della scocca della vostra carrozzina. Sulle scocche satinare applicare ESCLUSIVAMENTE il prodotto idoneo per scocche con finiture satinare. Una mancata attenzione potrebbe comportare danni alla finitura satinata della scocca.

- Controllare tutte le connessioni elettriche. Verificare che siano salde e prive di corrosione. Le batterie devono alloggiare bene, con i terminali rivolti verso l'interno, l'uno verso l'altro. Per il corretto layout del cablaggio consultare la relativa etichetta informativa.



AVVERTENZA! Sebbene la Carrozzina abbia superato i relativi test, è opportuno tenere lontani i collegamenti elettrici dalle sorgenti di umidità, compresa la diretta esposizione ad acqua o liquidi corporei o incontinenza. Controllare spesso i componenti elettrici per segni di corrosione e sostituire se necessario.

Controlli quotidiani

- A centralina spenta, controllare il joystick. Assicurarsi che non sia piegato o danneggiato e che ritorni in posizione neutra non appena viene rilasciato. Controllare il manicotto in gomma alla base del joystick. Limitarsi ad ispezionarlo. Non tentare di sistemarlo o ripararlo. In caso di problemi consultare il rivenditore autorizzato Pride.
- Ispezionare visivamente le connessioni della centralina. Assicurarsi che non siano sfilacciate e che non vi siano cavi scoperti. In caso di problemi consultare il rivenditore autorizzato Pride.
- Verificare la presenza di parti sgonfie su gomme solide. Le parti sgonfie possono avere un effetto negativo sulla stabilità.
- Controllare le sedute, i braccioli e le pedane, per verificare l'assenza di componenti allentati, di punti deboli o danni. In caso di problemi consultare il proprio rivenditore autorizzato Pride.

Controlli settimanali

- Scollegare la centralina dalla base elettronica e ispezionarla. Verificare l'assenza di corrosione. Contattare il rivenditore autorizzato Pride se necessario.
- Controllare che tutti i componenti della centralina siano ben fissati alla Carrozzina. Non stringere troppo le viti.
- Controllare la pressione dei pneumatici. Mantenere il valore della pressione dell'aria in psi/bar/kPa indicato sui pneumatici senza superarlo. Se un pneumatico non tiene l'aria, contattare il rivenditore autorizzato Pride per la sostituzione della camera d'aria.
- Controllare i freni. Questo test deve essere eseguito su una superficie piana con almeno un metro di spazio libero in tutte le direzioni attorno alla Carrozzina.

Controllo dei freni:

1. Accendere la centralina e ridurre al minimo la velocità della Go-Chair.
2. Dopo un secondo, controllare l'indicatore di carica della batteria. Assicurarsi che rimanga acceso.
3. Spingere il joystick in avanti, lentamente, fino ad avvertire lo scatto dei freni elettrici. Rilasciare immediatamente la pressione sul joystick. L'innescio di ciascun freno elettrico deve essere avvertibile entro pochi secondi dall'azionamento del joystick. Ripetere il controllo altre tre volte, muovendo il joystick indietro, poi verso sinistra, infine verso destra.

Controlli mensili

- Controllare l'usura dei pneumatici delle ruote motrici. Contattare il rivenditore autorizzato Pride per la riparazione.
- Controllare l'usura delle ruotine direzionali. Sostituire se necessario.
- Controllare le forcelle direzionali per danni o vibrazioni, indicanti la necessità di regolazione o sostituire le sospensioni. Contattare il rivenditore autorizzato Pride per la riparazione.

- Controllare tutta la carrozzina, per verificare che non ci siano cavi o componenti allentati o modifiche delle funzionalità dell'ausilio. Contattare il rivenditore autorizzato Pride per assistenza.
- Mantenere la Carrozzina pulita e libera da sostanze estranee, come accumuli di fango, sporcizia, capelli, residui alimentari o liquidi e quant'altro.

Controlli annuali

Portare la Carrozzina presso il rivenditore autorizzato Pride per la manutenzione annuale. Ciò garantisce che la Carrozzina funzioni correttamente ed aiuta a prevenire complicazioni future.

Rimessaggio

Il rimessaggio ideale per la Carrozzina è un luogo privo di umidità e di sbalzi di temperatura. Durante il rimessaggio, scollegare le batterie dalla Carrozzina. Si veda "Batterie e carica".



AVVERTENZA! Il rimessaggio in condizioni non adeguate può causare l'arrugginimento del telaio e il danneggiamento dei componenti elettrici.

Le batterie scaricate a fondo regolarmente e caricate di rado, conservate a temperature estreme, o conservate senza effettuare ricariche complete, possono essere danneggiate in maniera permanente, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità. Si raccomanda di caricare le batterie periodicamente in caso di rimessaggio prolungato per garantire prestazioni adeguate.

In caso di rimessaggio prolungato, è possibile posizionare delle tavole sotto il telaio della Carrozzina per sollevarla da terra. Ciò libera i pneumatici dal peso e riduce la possibilità di formazione di punti piatti nelle aree di contatto dei pneumatici con il suolo.

Smaltimento della carrozzina

La Carrozzina deve essere smaltita in conformità con le leggi e le normative locali e nazionali in vigore. Contattare l'ente locale per lo smaltimento dei rifiuti oppure il rivenditore autorizzato Pride per le informazioni sul corretto smaltimento dei materiali di imballo della Carrozzina, delle componenti metalliche del telaio, delle componenti di plastica, della parte elettronica, delle batterie, e dei materiali in neoprene, silicone e poliuretano.

Pulizia e disinfezione

È necessario prendere precauzioni durante la pulizia di apparecchiature/dispositivi medici per ridurre il rischio di diffusione dell'infezione. Questo per limitare la diffusione di malattie e altri materiali potenzialmente infettivi (OPIM) (componenti del sangue).

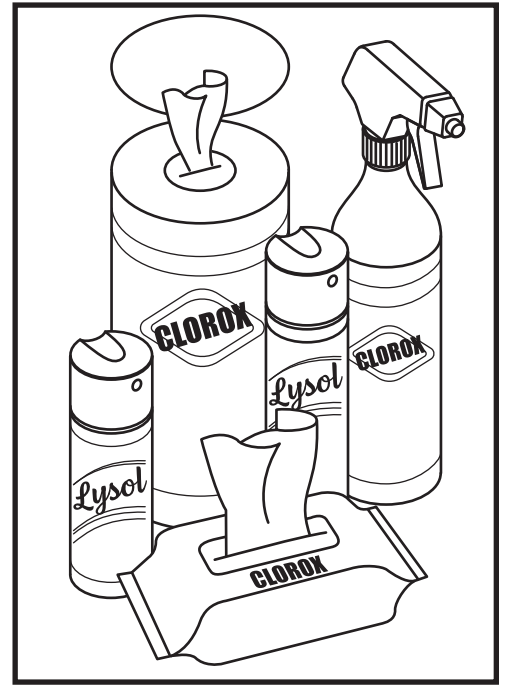
- Usare un panno umido e un detergente neutro e non abrasivo per pulire le parti di plastica e metallo della Carrozzina. Evitare l'uso di prodotti che possono graffiare la superficie della Carrozzina.
- Se necessario, pulire il prodotto con un disinfettante approvato. Verificare che il disinfettante sia sicuro per l'uso prima dell'applicazione.

Come pulire/disinfettare l'attrezzatura:

Superfici dure/morbide (Rivestimenti in plastica, struttura in metallo, tessuto del sedile, pneumatici, braccioli e tappetini per pedane, a seconda dei casi)

- Per superfici dure/morbide, rimuovere la contaminazione visibile, se presente.
 - Per plastica e metallo utilizzare spray/salviette disinfettanti Lysol®/Clorox® e altri prodotti disinfettanti SARS-CoV-2 qualificati.
 - Per altre superfici in vinile, pulire con salviette o soluzioni disinfettanti sicure per il vinile

- Disinfettanti suggeriti
 - Disinfettante Birex® SE, spray disinfettante Bleach-Rite®, germicida Citrace®
 - Dispatch® Spray Detergente ospedaliero Disinfettante con candeggina
 - Soluzione di candeggina diluita (diluizione al 10% o meno); Nota: è indicata la candeggina con fattore di pH compreso tra 7 e 9; un prodotto con un pH di 10,5 o superiore può danneggiare l'integrità della superficie del vinile per un lungo periodo di tempo.
 - Salviette disinfettanti
 - Clorox, Green Works, salviette PDI Sani-Cloth HB, Lysol, Oxivir, Virox e CaviWipes.
- Per la pulizia dei pneumatici, pulire con detergenti per pneumatici/ruote disponibili in commercio



Elettronica (joystick controller, display potenziati, touch screen, telecomandi, tastiere, telefoni cellulari e tablet, a seconda dei casi)

- Per l'elettronica, rimuovere la contaminazione visibile, se presente.
 - Spegnerne il dispositivo e scollegare le batterie.
 - Non spruzzare mai liquidi direttamente nel/i prodotto/i.
 - Inumidisci un panno in microfibra con una miscela di alcol isopropilico al 70%/soluzione di acqua al 30%. Il panno deve essere umido, ma non gocciolante o eccessivamente bagnato. Asciugare accuratamente le superfici per evitare ristagni di liquidi e prima dell'inscatolamento.

AVVERTENZA! Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per uso idoneo del disinfettante prima di applicarlo al prodotto. La mancata osservanza può causare irritazione cutanea o deterioramento prematuro dell'imbottitura e/o delle vernici della Carrozzina.

AVVERTENZA! Non utilizzare mai detergenti o disinfettanti, solventi, lubrificanti o altri prodotti su pastiglie dei freni, dischi dei freni, cambio, motore/cambio del prodotto per la mobilità. Ciò potrebbe danneggiare i componenti e/o impedirne il corretto funzionamento. Potrebbero verificarsi lesioni alle cose e/o alle persone.



AVVERTENZA! Non esporre mai la carrozzina ad un getto d'acqua né a diretto contatto con l'acqua. La scocca della Carrozzina, è realizzata in ABS verniciato, che consente la pulizia semplicemente strofinando con un panno umido.

AVVERTENZA! Non utilizzare sostanze chimiche per pulire il sedile in vinile, poiché possono renderlo scivoloso oppure seccarlo e spaccarlo. Usare acqua insaponata ed asciugare bene il sedile.

Sostituzione ruote

Se la Carrozzina è dotata di ruote piene, è necessario sostituire tutto il gruppo della ruota. Copertoni, camere d'aria e ruote piene per la sostituzione sono sempre disponibili presso il rivenditore autorizzato Pride.

AVVERTENZA! Le ruote della Carrozzina devono essere controllate o sostituite da un rivenditore autorizzato Pride o da un tecnico qualificato.



AVVERTENZA! Verificare che l'alimentazione della centralina sia spenta e la Carrozzina non sia in modalità di sblocco ruote prima di procedere con la sostituzione della ruota.

AVVERTENZA! Per cambiare un pneumatico, rimuovere solo il dado e la rondella centrale quindi estrarre la ruota. Se è necessario ulteriore smontaggio, sgonfiare completamente il pneumatico per evitare che esploda.

Per sostituire la ruota:

1. Spegner la carrozzina.
2. Sistemare la Go-Chair su dei blocchi per sollevarla.
3. Rimuovere il dado e la rondella della ruota motrice dal mozzo. **Verdere figura 16.**
4. Sfilare la ruota dal mozzo.
5. Riposizionare la nuova ruota sul mozzo. Verificare che la chiave sia correttamente inserita nell'apposita fessura.



AVVERTENZA! Assicurarsi che la chiave del mozzo sia installata correttamente nell'apposito alloggiamento quando si monta la ruota. Se non installata correttamente, i sistemi di frenata e di trazione sono disattivi e ciò può causare lesioni personali o danni al prodotto.

6. Reinstallare il dado della ruota motrice sul mozzo e stringere.



AVVERTENZA! Assicurarsi che i dadi siano serrati e reinstallati correttamente.

7. Rimuovere i blocchi al di sotto della Go-Chair e riportarla a contatto con il suolo.

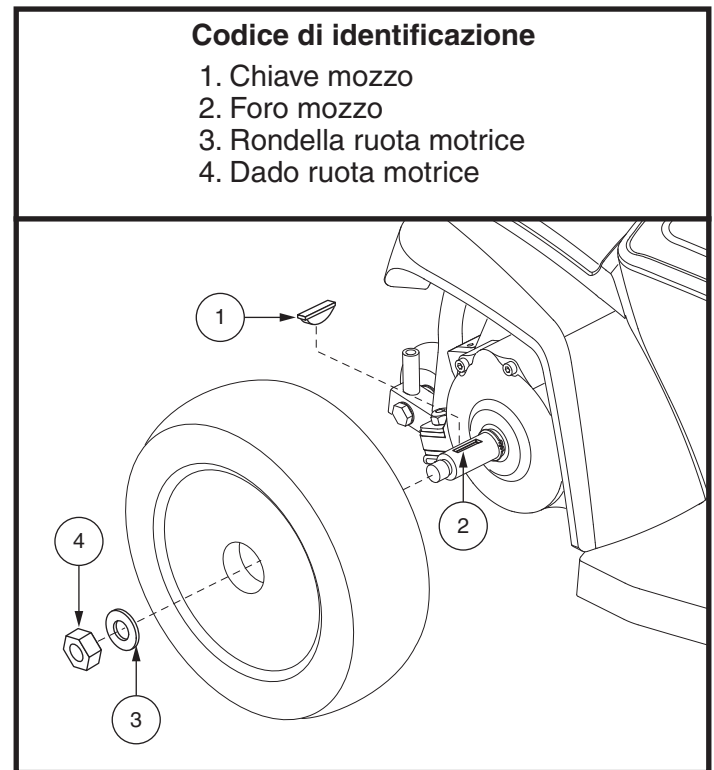


Figura 16. Ruota motrice della Go-Chair

Sostituzione delle batterie

Un diagramma di cablaggio della batteria è stampato su un'etichetta posta all'interno del pacco batteria. Vedere la tabella delle specifiche tecniche per conoscere le specifiche corrette della batteria.



OBBLIGATORIO! I gruppi batteria, i morsetti ed i relativi accessori contengono piombo e composti del piombo. Per maneggiare le batterie indossare occhiali e guanti e lavare le mani ad operazioni ultimate.

AVVERTENZA! Le batterie della Go-Chair devono essere controllate o sostituite esclusivamente da un rivenditore autorizzato Pride o da un tecnico qualificato.

AVVERTENZA! Non sostituire la batterie quando il sedile è occupato.



AVVERTENZA! Le batterie della Go-Chair sono pesanti. Consultare la tabella delle specifiche tecniche. Se non si è in grado di sollevarle, chiedere aiuto. Usare tecniche di sollevamento adeguate ed evitare di superare le proprie possibilità.

AVVERTENZA! Non mischiare batterie vecchie e nuove. Sostituire sempre entrambe le batterie contemporaneamente.



PROIBITO! Allontanare strumenti ed oggetti metallici dai morsetti della batteria. Il contatto con attrezzi metallici può provocare scosse elettriche.

Per la sostituzione delle batterie può essere necessario quanto segue:

- set prese e cricco metrici/standard
- chiave regolabile
- cacciavite

Per sostituire le batterie:

1. Rimuovere il pacco batteria dalla Go-Chair.
2. Capovolgere il pacco batteria.
3. Rimuovere tutte le viti che tengono insieme le due metà del pacco batterie. **Vedere figura 16.**
4. Capovolgere il pacco batteria in modo che la maniglia sia rivolta verso l'alto e sollevare il coperchio.
5. Rimuovere il morsetto positivo (+) rosso e il morsetto negativo (-) nero da ciascuna batteria.
6. Allentare le cinghie in velcro da entrambe le batterie.
7. Rimuovere le batterie.
8. Posizionare la nuova o le nuove batterie nel pacco batteria (con i terminali della batterie rivolti verso l'alto e verso il centro della carrozzina).
9. Reinstallare il le cinghie in velcro attorno ad entrambe le batterie.
10. Ricollegare i due (2) morsetti della batteria ai terminali. Verificare che il morsetto rosso sia collegato al terminale positivo (+) e che il morsetto nero sia collegato al terminale negativo (-).
11. Riposizionare il coperchio e capovolgere il pacco batteria in modo che la maniglia sia rivolta verso il basso.
12. Riposizionare e stringere tutte le viti che tengono insieme il pacco batteria.
13. Reinstallare il pacco batteria nella Go-Chair.

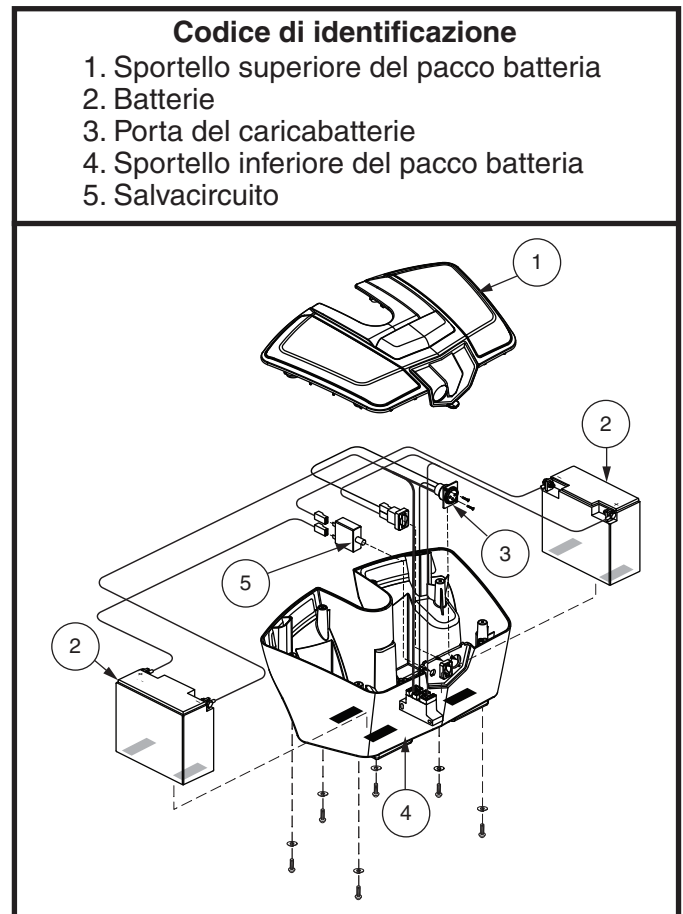


Figura 17. Batteria della Go-Chair

Quando richiedere l'assistenza di un rivenditore autorizzato Pride

Le seguenti anomalie possono indicare gravi problemi della carrozzina. Se necessario, contattare il rivenditore autorizzato Pride. Prima di chiamare assicuratevi di disporre del modello della carrozzina, del numero seriale, della natura del problema e del codice errore, se disponibile.

- Rumore motore
- Cavi rotti o danneggiati
- Connettori danneggiati o rotti
- Usura irregolare dei pneumatici
- Movimento a scatti
- Inclinazione laterale
- Gruppi ruote piegati o rotti
- Mancata accensione
- A motore acceso la Carrozzina non si muove
- Seduta o componenti della seduta allentati

Manutenzione correttiva

Se l'indicatore di stato della batteria non si illumina quando si accende l'alimentazione:

- Controllare le connessioni del cablaggio. Verificare che siano salde.
- Controllare l'interruttore di circuito. Reimpostarlo se necessario.
- Controllare le connessioni della batteria.

Se le condizioni suddette sono normali, è possibile testare la carica della batteria con lo specifico tester. Questo strumento è disponibile nei negozi specializzati per automobili. Scollegare entrambe le batterie prima di effettuare il test di carica e seguire le istruzioni allegate allo strumento. Se una delle batterie non supera il test, sostituirle entrambe. Se la carrozzina continua a non alimentarsi, contattare il rivenditore autorizzato Pride.

USA

401 York Avenue
Duryea, PA 18642
www.pridemobility.com

Canada

5096 South Service Road
Beamsville, Ontario L3J 1V4
www.pridemobility.ca

Australia

20-24 Apollo Drive
Hallam, Victoria 3803
www.pridemobility.com.au

New Zealand

3-5/208 Swanson Road
Henderson, Auckland 0610
www.pridemobility.co.nz

UK

(Authorised UK Representative)
32 Wedgwood Road
Bicester, Oxfordshire OX26 4UL
www.pride-mobility.co.uk

The Netherlands

(Authorised EU Representative)
De Zwaan 3
1601 MS Enkhuizen
www.pride-mobility.nl
www.pridemobility.eu

Switzerland

(Authorised CH Representative)
SODIMED SA
Chemin Praz Devant 12
1032 Romanel-sur-Lausanne

Italy

Via del Progresso-ang. Via del Lavoro
Loc. Prato della Corte
00065 Fiano Romano (RM)
www.pride-italia.it

France

26 Rue Monseigneur Ancel
69800 Saint-Priest
www.pridemobility.fr

Spain

Calle Las Minas Número 67
Polígono Industrial Urtinsa II, de Alcorcón
28923 Madrid
www.pridemobility.es

Germany

Hövelrieger Str. 28
33161 Hövelhof
www.pridemobility.de

China

Room 508, Building #4, TianNa Business Zone
No. 500 Jianyun Road, Pudong New Area
Shanghai 201318
www.pridechina.cn

Serial #

